

# Anhang B

## Preisliste L2-BSA-SDSL B

## 1 Tarifierungsgrundsätze

Der Preis für die Einzelleistung L2-BSA-SDSL B setzt sich aus den nachfolgend in dieser Preisliste aufgeführten Komponenten zusammen.

## 2 L2-BSA-SDSL B

### 2.1 Standardleistung L2-BSA-SDSL B

Nr.	Leistung	Preis ohne USt in EUR
1	<b>Betriebsfähige Bereitstellung</b> , je L2-BSA-SDSL B.....	103,73
2	<b>Betriebsfähige Bereitstellung im Rahmen eines Anbieterwechsels</b> von einem IP-BSA-SDSL B oder WIA-SDSL B oder L2-BSA-SDSL B eines anderen Kunden, je L2-BSA-SDSL B .....	5,19
3	<b>Betriebsfähige Bereitstellung im Rahmen eines Produktgruppenwechsels</b> von einem IP-BSA-SDSL B oder WIA-SDSL B oder L2-BSA-SDSL B aus einem anderen Vertragsverhältnis des beauftragenden Kunden, je L2-BSA-SDSL B .....	5,19
4	<b>Überlassung</b>	
4.1	eines L2-BSA-SDSL 350 B, L2-BSA-SDSL 700 B, L2-BSA-SDSL 1400 B, L2-BSA-SDSL 2850 B oder L2-BSA-SDSL 5700 B, monatlich .....	19,43
4.2	eines L2-BSA-SDSL 700 B bonded, L2-BSA-SDSL 1400 B bonded, L2-BSA-SDSL 2850 B bonded oder L2-BSA-SDSL 5700 B bonded, monatlich .....	37,72
4.3	eines L2-BSA-SDSL 5700 B 2bonded, monatlich .....	56,00
4.4	eines L2-BSA-SDSL 5700 B 3bonded, monatlich .....	74,28
	Es ist ein monatlicher inkludierter Gesamtsummenverkehr von 1,5 Mbit/s sowie davon ein inkludierter Anteil Realtime von 0,3 Mbit/s, Streaming von 0,73 Mbit/s und Critical Application von 0,001 Mbit/s enthalten.	
5	<b>Kündigung</b> , je betriebsfähigem L2-BSA-SDSL B .....	3,31

### 2.2 Arbeitsleistungen und Anfahrten

Nr.	Leistung	Preis ohne USt in EUR
1	<b>Arbeitsleistungen</b> Grundpreis, je Arbeitskraft und je angefangene 15 Minuten Arbeitszeit für Prüf- und Konfigurationsarbeiten im Auftrag des Kunden .....	12,78
2	<b>Fahrtspauschale</b> je Fahrzeug und Arbeitstag .....	31,96

### 2.3 Preise nach Aufwand

Für zusätzliche Leistungen in den Räumlichkeiten des Endkunden werden Preise gemäß der Preisliste für Montage nach Aufwand der AGB der Telekom in Rechnung gestellt.

## 3 L2-BSA-Transport

### 3.1 Best Effort und Realtime

Sofern sich bei der Messung der Peakbandbreite für den Downstream eine Überschreitung des inkludierten Gesamtvolumenverkehrs und des inkludierten Transportanteils Realtime ergibt, wird der überschüssige Transportanteil mit folgendem Entgelt in Rechnung gestellt, eine Verrechnung des Realtime mit dem Gesamtsummenverkehr findet nicht statt:

Nr.	Leistung	Preis ohne USt in EUR
1	<b>Nutzungsabhängiger Transportpreis Gesamtsummenverkehr (Überlauf-Anteil)</b> , monatlich, Preis je angefangenem Mbit/s .....	0,70 je 1 Mbit/s
2	<b>Nutzungsabhängiger Transportpreis Realtime (Überlauf-Anteil)</b> , monatlich, Preis je angefangenem Mbit/s .....	0,70 je 1 Mbit/s

Die Messungen erfolgen je A10-NSP und umfassen den gesamten Downstream-Transport. Der Abrechnung ist die jeweilige zusammenhängende Stunde mit dem höchsten Gesamtverkehr der A10-NSP im Monat (Haupt-

verkehrsstunde) zugrunde zu legen. Für die Abrechnung des Transportanteils Realtime ist auf den entsprechenden Verkehrsanteil in der Hauptverkehrsstunde abzustellen.

### 3.2 Streaming und Critical Application

Sofern sich bei der Messung der Peakbandbreite eine Überschreitung des inkludierten Transportanteils Streaming und Critical Application ergibt, wird der Überlauf-Anteil mit folgendem Entgelt in Rechnung gestellt, eine Verrechnung mit dem Zuschlag für den Gesamtsummenverkehr findet nicht statt:

Nr.	Leistung	Preis ohne USt in EUR
1	<b>Nutzungsabhängiger Transportpreis Streaming (Traffic-Anteil),</b> monatlich, Preis je angefangenem Mbit/s .....	0,70 je 1 Mbit/s
2	<b>Nutzungsabhängiger Transportpreis Critical Application (Traffic-Anteil),</b> monatlich, Preis je angefangenem Mbit/s .....	0,70 je 1 Mbit/s

Die Messungen erfolgen je A10-NSP und umfassen den gesamten Downstream-Transport. Der Abrechnung ist die jeweilige zusammenhängende Stunde mit dem höchsten Gesamtverkehr der A10-NSP im Monat (Hauptverkehrsstunde) zugrunde zu legen. Für die Abrechnung des Transportanteils Streaming und Critical Application ist auf den entsprechenden Verkehrsanteil in der Hauptverkehrsstunde abzustellen.

### 3.3 Abrechnung L2-BSA-Transport

Die Abrechnung von L2-BSA-Transport erfolgt systembedingt im dritten Folgemonat der Leistungserbringung. Für die Zwischenzeit erfolgt eine Abschlagszahlung.

Im ersten Folgemonat der Leistungserbringung (siehe Beispiel) wird die vorläufige Anzahl der L2-BSA-Access-Teilleistungen ermittelt und anhand dieser Daten der Traffic-Anteil je L2-BSA –Access-Teilleistung erfasst und als Abschlagszahlung dem Kunden in Rechnung gestellt.

Im 3. Folgemonat der Leistungserbringung erfolgt die Abrechnung, in der die bis zu diesem Zeitpunkt nachträglich gemeldeten Zugänge oder Wegfälle von L2-BSA - Access-Teilleistungen berücksichtigt werden.

Beispiel:

Leistungserbringung / abzurechnender Monat: April

Abschlagszahlung erfolgt im ersten Folgemonat: Mai

Schlussabrechnung erfolgt im dritten Folgemonat: Juli.

## 4 Umsatzsteuer

Die angegebenen Preise sind Preise ohne Umsatzsteuer; die Umsatzsteuer wird in der gesetzlich vorgeschriebenen Höhe zusätzlich berechnet.